

SCHWEIZ MED GLACIÄREXPRESSEN

På smalspårig järnväg genom alperna



Schweiz fantastiska pärlor, detta vackra alpland när det är som vackrast! Mångas dröm är att få uppleva en resa med Glaciärexpressen. Att få åka tåg genom orörd natur med höga snöklädda alptoppar, förbi charmiga byar i Rhonedalen och upp till den bilfria byn Zermatt, belägen på 1600 meter höjd vid det berömda berget Matterhorn. En enastående reseupplevelse väntar oss!

Dag 1 Hemorten - Göteborg

Avresa västerut mot Göteborg dit vi beräknas anlända på sen eftermiddag. Ombord på båten, som avgår klockan 18:45, väntar en god buffé, underhållning samt sköna hytter. ca 45 mil

Dag 2 Kiel – Würzburg

Efter en stor frukostbuffé anländer vi till Kiel. Vi startar genast vår färd söderut på tyska Autobahn. Vi passerar Hamburg och Hannover och den vackra, kuperade terrängen i Harzbergen. Dagens mål är den vackra staden Würzburg, känd för sina många kyrkor och vinstugor. Vårt hotell ligger på ett berg med en fantastisk utsikt över staden och vinlandskapet. Middag på vårt hotell. Ca 60 mil

Dag 3 Würzburg – Feldkirch

Vi kör ut på motorvägen och kommer vid lunchtid fram till Lindau – staden som flyter på vattnet, i detta fall Bodensjön. Här stannar vi för en stadspromenad och lunch innan vi far vidare in i Österrike. Vi passerar den österrikiska fest-

spelsstaden Bregenz till den trevliga gamla staden Feldkirch för middag och övernattnig. Ca 34 mil

Dag 4 Glaciärexpressen – Zermatt

Vi lämnar vårt hotell och åker in i Furstendömet Liechtenstein och dess huvudstad – Vaduz. Här stannar vi en stund innan vi åker vidare till Chur, en av de äldsta städerna i Schweiz. Chur som är en gammal romarstad har en bedårande gammal stadsdel där vi kan äta lunch innan vi på eftermiddagen kliver ombord på vårt tåg som under knappt 6 timmar kommer att ta oss genom en berg- och dalbana av oförglömliga intryck. Vi serveras en tre-rättersmiddag ombord under tiden som tåget kämpar sig över Oberalp pass på 2033 meters höjd. Vi sjunker ner till Rhonedalen, unik med sina vackra stora trähus och stiger åter för att komma till den kända skidorten Zermatt på 1600 meters höjd. Här är biltrafik förbjuden så vårt bagage skjutsas av en elbil till vårt hotell medan vi tar en stärkande kvällspromenad. Obs Vi rekommenderar en mindre väska för de 2 nätterna i Zermatt. Zermatt är kuperat men det finns gott om eltaxibilar för de som önskar (ingår ej). 6 mil + tåg

Dag 5 Gornegratbanan

Gornegratbanan är ett tåg, en kuggstångsbana som på 33 minuter tar oss upp till den 3 089 meter höga bergskammen Gornegrat. Den är efter Jungfraubahn den näst högsta bergbanan i Europa. Från utsiktspunkten vid banans berg-

RESFAKTA

Avresa: 20-28 augusti, 9 dagar

Pris: 16 595 kr

I resan ingår: Bussresa, färja Göteborg - Kiel t/r, del i dubbelrum/hytt, åtta frukost, sju middag, tågresa Glaciärexpressen, tågresa till Gornegrat, båtutflykt på Brienzsee med fika, utflykter enligt program, vägavgifter/skatter, reseledare

Tillval per person:

Enkelrum 1 950 kr
Del i utsideshytt 200 kr
Enkelrum/hytt Utsides 2 740 kr

Valuta: Euro

Pass: Obligatoriskt med pass. Kontrollera att passet är giltigt tills du kommer hem igen

Logi:

Stena Line
Ringhotel Wittelbacher Höh
Central Hotel Leonard, Feldkirch
Hotel Holiday, Zermatt
City Hotel Oberland, Intelaken
Novotel Frankfurt City

Telefon 018-10 25 00

www.hogbergsbuss.se

På smalspårig järnväg genom alperna

horn och Schweiz högsta topp, Monte Rosa. Detta är en fantastisk utflykt, ett minne för livet. Återstoden av dagen kan vi ta härliga promenader och beundra den vackra gamla bebyggelsen, museet som ger historisk information om livet i bergen och bergsklättringens historia. Butiker och restauranger finns det gott om och i kväll äter vi på egen hand någonstans i byn.

Dag 6 Zermatt – Interlaken

Vi lämnar Zermatt och tar tåget ner till vår buss som väntar i Täsch. Vi fortsätter genom Rhône-dalen österut till det mäktiga Grimselpasset på 2164 meters höjd. Väl uppe på toppen stannar vi till för ett besök i murmeldjurparken. Passet förbinder kantonen Valais med kantonen Bern. Vi stannar i Meiringen för lunch och kommer fram till staden Brienz, belägen vid den vackra Brei-enzersjön. Här bordar vi fartyget som ska ta oss på den sköna, gröna sjön till den världsberömda kur- och semesterstaden Interlaken. Ombord serveras kaffe och kaka. Staden ligger på en slätt mellan de båda sjöarna Thunersee och Brienzsee med flera

smalspåriga järnvägar upp i alpvärlden bl.a. till kända Wengen och Grindelwald. Vi tar en promenad i den vackra kurparken med det konstfulla blomsteruret och njuter av utsikten mot det 4159 m höga Jungfraumasivet. Efter middagen på vårt centralt belägna hotell kan den som vill njuta av folklivet på den breda Esplanaden. Ca 12 mil

Dag 7 Interlaken – Frankfurt

Vi åker den norra vackra mindre vägen utmed Thunersee till Schweiz huvudstad Bern. Staden är från 1100-talet och har många kännemärken, klocktornet, fontänerna, takklädda arkaderna och björnen som är en symbol för staden och har funnits där sedan 1500-talet. Berns gamla stad är numera uppförd på Unesco's lista över världsarv. Vi far vidare norrut in i Tyskland och till Frankfurt för middag och övernattnig. 48 mil

Dag 8 Frankfurt – Kiel

Vi startar efter frukost vår färd norrut på snabba tyska Autobahn. Vi passerar den vackra, kuperade terrängen i Harzbergen

och passerar Hannover och Hamburg. På kvällen når vi Kiel och vårt fartyg. Efter att vi gjort oss hemstadda i våra hytter väntar en middag samt tid för lite shopping. 59 mil

Dag 9 Göteborg och Hemåt

Vi äter frukost ombord på fartyget innan vi åter är i Sverige och fortsätter vår hemfärd. Längs vägen stannar vi till för möjlighet till lunch, och beräknas vara åter på sen eftermiddag. Ca 45 km